DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 126 din 23.11.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE – C.N.A.I.R. S.A.**, cu sediul în Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, înregistrată la APM Harghita cu nr.5507/23.06.2022, completată cu nr.7236/25.08.2022 şi nr.9598/22.11.2022 în baza:

Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului;

Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr.49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecţia mediului APM Harghita decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de **27.09.2022**, că proiectul **"SERVICII DE PROIECTARE FAZA STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU OBICTIVELE: LOT 2-5) POD PE DN 13A, KM 88+476, BĂLĂUȘERI-MIERCUREA CIUC, SATU MARE"**, propus a fi amplasat în comuna Satu Mare, sat Satu Mare, intravilan, judeţul Harghita, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului**.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018, anexa nr.2. pct.10, lit. e);

b) Justificarea potrivit criteriilor prevăzute în anexa nr. 3;

1. Caracteristicile proiectului

1.a. **Dimensiunea şi concepţia întregului proiect**:

Proiectul prevede realizarea unui ***Podeţ din elemente prefabricate din beton situat pe*** **DN 13A, KM 88+476, BĂLĂUŞERI-MIERCUREA CIUC** ***la Satu Mare***

Soluţia propusă este un podeţ din casete prefabricate din beton armat cu o lumină de 2,0 m fundate direct pe fundaţii din beton simplu.

Amonte va fi prevăzută o cameră de cădere cu scopul de a colecta apele şi rigolele carosabile a drumului.

Aval se va executa o cameră de cădere cu rol de direcţionare a apelor pe albia existentă.

Podul va avea o lungime de min. 16,18 m măsuraţi în plan transversal.

La partea superioara podul va permite încadrarea platformei drumului de 9.0 m şi a doua zone ce pot fi folosite ca trotuare.

Tipul podului:

- suprastructura : caseta din beton armat
- infrastructura :
  - Lungimea totală a podului: 16.18 m;
  - Lumina podului 2.0 m
  - Latimea părţii carosabile: 9.0
  - Oblicitate: pod la 60^0
  - Dispoziţia caii pe pod în plan orizontal: pod în aliniament;
  - Clasa de încărcări utile: Conform SR EN 1991-2

Structura:

- Elemente prefabricate tip caseta din beton armat, 10 bucăţi montate joantiv, pe cele marginale fiind prevăzute timpane prefabricate din beton.
- Prefabricatele reazemă pe un radier comun din beton C16/20 cu grosimea de h=1.20 m şi dimensiunea de 16.18 x 2.40 m.

Sistemul rutier (calea):

- Calea pe podeţ
  - 4 cm mixtura asfaltica stabilizata MAS16 rul 50/70
  - 6 cm beton asfaltic deschis cu criblura BAD22.4 leg 50/70
  - 8 cm anrobat bituminos AB31.5 baza 50/70
  - strat de fundaţie superior din agregate naturale stabilizate cu lianţi hidraulici
  - Protecţie hidroizolaţie beton – min 5 cm;
  - Hidroizolaţie din membrana bituminoasa de min.4mm, realizat într-un singur strat
  - Beton de panta min. 3 cm

Racordări cu terasamentele:

- Aval: camera de cădere
- Amonte: camera de cădere
- Parapetul de protecţie tip H1 pe o lungime de 10.0 m prevăzut la capete cu elemente de capăt

Rampe de acces:

Rampele se vor amenaja pe o lungime de 7.5 m de o parte şi alta a podeţului.

Lucrări hidraulice:

- Camera de cădere amonte în care se descarcă rigolele carosabile a drumului;
- Camera de căderea aval cu rol de a direcţiona apa pe albia existenta;
- Pereu din beton C25/30 în podeţ.
- Amenajare albie pe o lungime de 5.0m adiacent camerelor de cădere cu beton. La capătul pereului se va prevede un pinten din beton şi un blocaj de piatra spartă;
- Curăţare şi degajare albie aval pana la emisar.

Pentru asigurarea continuităţii circulaţiei pe timpul execuţiei , se va realiza execuţia podeţului în două etape, cu devierea circulaţiei alternativ pe o singură bandă.

1.b. Cumularea cu alte proiecte: - Nu este cazul.

1.c. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei şi a biodiversităţii:

- Aprovizionarea cu materiale naturale (balast, piatra sparta, etc) se va face de la cea mai apropiată balastieră autorizată.

Lucrările de terasamente se vor executa pe traseul rampelor de acces, inclusiv pe zonele adiacente limitrofe pentru rezolvarea sistematizării pe verticală.

1.d. Producţia de deşeuri:

- **În faza de construcţie**
  - Deşeuri menajere-provenite de la personalul care lucrează; 20 01 01 hârtie şi carton, 20 01 08 deşeuri biodegradabile,20 01 11 textile (lavete, cârpe, etc.),20 01 39 materiale plastice;
    - Deşeuri tehnologice,provenite de la lucrările de construcţie;
  - deşeuri din demolări - sub forma de moloz, materiale de construcţie: cod deşeu-17 01 07
  - deşeuri metalice din demolări - cod deşeu 170405 şi 170407
  - deşeuri din pământ excavat - cod deşeu 17 09 04

- **În faza de operare**
  - În aceasta fază nu se vor genera deşeuri în cantităţi semnificative. Deşeurile generate în zona vor fi colectate în coşuri de gunoi

1.e. Poluarea şi alte efecte negative:

<u>Emisii în apă:</u>

Apele de suprafaţă sau subterane ar putea fi poluate de scurgerile accidentale de produse petroliere din rezervoarele camioanelor sau a utilajelor terasiere ce vor fi folosite la execuţia rampelor de acces. În acest sens, echipele de lucru vor avea în dotare truse de intervenţie rapidă ce conţin materiale tip spillsorb şi care, împrăştiate repede peste petele de ulei sau benzină reduc considerabil riscul poluării apelor de suprafaţă sau subterane.

Aer:

Principalele surse de poluare a aerului sunt pulberile sedimentabile şi praful rezultate din activităţile de construcţii (demolări, decopertări şi lucrări de terasamente) cât şi din activităţile de transport a deşeurilor nerecuperabile.

Pentru a evita degajarea prafului în cursul realizării acestor lucrări, se va stropi cu jet de apă sub presiune praful degajat în timpul lucrărilor de terasamente şi construcţie.

De asemenea, pentru reducerea poluării atmosferice cu substanţe provenite din deşeurile de construcţie prăfoase, autocamioanele care vor transporta deşeuri de şantier vor fi acoperite cu prelată de protecţie.

Zgomot:

Sursele de zgomot şi vibraţii în perioada execuţiei sunt cele provenite de la instalaţii, utilaje, scule şi unelte utilizate în construcţii. În contractul cu executantul se va prevedea executarea majorităţii lucrărilor pe timpul zilei.

Solul:

Sursele de poluare a solului, în perioada lucrărilor de execuţie le reprezintă depozitarea necorespunzătoare a deşeurilor solide provenite din activitatea de şantier (demolări, decopertări şi lucrări de terasamente), cât şi scurgerile de uleiuri şi carburanţi de la utilaje şi mijloace auto, ce se infiltrează şi în sol şi subsol.

Pentru eliminarea poluării accidentale a solului şi subsolului cu uleiuri şi carburanţi, executantul lucrărilor va trebui să deţină un parc auto cu revizia tehnică la zi.

1.f. Riscurile de accidente majore şi/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informaţiilor ştiinţifice: - Nu este cazul.

1.g. Riscurile pentru sănătatea umană:

-Nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului

2.a. Utilizarea actuală şi aprobată a terenului:- *Terenul aferent obiectivului se află în intravilanul localităţii SATU MARE, în domeniul public al statului,.*

2.b. Bogăţia, disponibilitatea, calitatea şi capacitatea de regenerare relativă ale resurselor naturale:- *Proiectul prevede înlocuirea unui podeţ existent, deja integrat în mediu pe acelaşi amplasament.*

2.c. Capacitatea de absorbţie a mediului:

2.c.1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor*: Nu este cazul.*

2.c.2. zone costiere şi mediul marin*: nu este cazul,*

2.c.3. zone montane şi forestiere*: nu este cazul,*

2.c.4. arii naturale protejate de interes naţional, comunitar, internaţional*: nu este cazul,*

2.c.5. zone clasificate sau protejate conform legislaţiei în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislaţia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice; zonele prevăzute de

legislaţia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecţie instituite conform prevederilor legislaţiei din domeniul apelor, precum şi a celei privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică:-*Nu este cazul.*

2.c.6. zone în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislaţia naţională şi la nivelul Uniunii Europene şi relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri : *nu este cazul*

2.c.7. zonele cu o densitate mare a populaţiei*: nu este cazul;*

2.c.8. peisaje şi situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic*: Proiectul se situează în zona de siguranţă a monumentelor istorice – HR-II-m-B-12948, HR-II-m-B-12949, HR-II-m-B-12950, HR-II-m-B-12951, HR-II-m-B-12952, HR-II-m-B-12953, HR-II-a-B-12944. Proiectul prevede înlocuirea unui podeţ existent, deja integrat în mediu pe acelaşi amplasament*

3. Tipurile şi caracteristicile impactului potenţial

a) importanţa şi extinderea spaţială a impactului (de exemplu, zona geografică şi dimensiunea populaţiei care poate fi afectată):

- *aria geografică: redusă, o parte a intravilanul comunei Satu Mare*
- *numărul persoanelor afectate:*

b) natura impactului: *impact pozitiv minor.*

c) natura transfrontieră a impactului: *nu este cazul.*

d) intensitatea şi complexitatea impactului: *Impactul asupra populaţiei şi asupra factorului de mediu aer, apă, sol, zgomot în zona de implementare a proiectului este redus*

e) probabilitatea impactului: *mică.*

f) debutul, durata, frecvenţa şi reversibilitatea preconizate ale impactului: *Impact de scurtă durată, numai în timpul executării lucrărilor de execuţie. Nu rezultă impact permanent.*

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente şi/sau aprobate: - Nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: *prin reabilitarea amplasamentelor afectate temporar imediat după finalizarea lucrărilor se reduce impactul asupra factorilor de mediu,*

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidenţa art. 28 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 cu modificări şi privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, fiind situat în afara perimetrelor siturilor Natura 2000 din judeţ.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu adresa nr.7516/EJ/2631/367D/28.06.2022 eliberată de A.B.A Mureş, prin Sistemul de Gospodărire a Apelor Mureş, s-au luat următoarele decizii:

- Proiectul propus nu aduce atingere corpurilor de apă de suprafață/subteran.

Condiţiile de realizare a proiectului

a) Respectarea obligațiilor prevăzute în Avizului de gospodărire a apelor nr.89/01.08.2022 emis de ABA Mureş, SGA Mureş, înregistrat la APM Harghita sub nr.9598/22.11.2022.

b) Evitarea poluării solului şi a mediului acvatic cu produse petroliere în urma pierderilor de carburanți de la mijloacele de transport şi de la utilajele de construcții folosite în timpul executării lucrărilor. Impunerea pentru constructor a dotării cu materiale absorbante pentru produse petroliere în scopul garantării evitării poluării accidentale a mediului cu aceste substanțe.

c) Este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții, prin:

- abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deşeurilor în locuri neautorizate,
- staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop,
- distrugerea sau degradarea, prin orice mijloace, a vegetației ierboase sau lemnoase.

d) Suprafețele de teren afectate temporar prin execuția lucrărilor vor fi redate în categoria de folosință avută anterior, sarcina revenindu-i titularului proiectului.

Titularul unui proiect are obligaţia de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecţia mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu şi anterior emiterii aprobării de dezvoltare conform art. 34 alin. (1) din anexa 5 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului.

Răspunderea pentru corectitudinea informaţiilor puse la dispoziţia autorităţii competente pentru protecţia mediului şi a publicului, revine în întregime titularului proiectului;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situaţia în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligaţia de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat şi care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanţial, actele, deciziile ori omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor

Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Se poate adresa instanţei de contencios administrativ competente şi orice organizaţie neguvernamentală care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorităţii publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanţă odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanţei de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului au obligaţia să solicite autorităţii publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorităţii ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoştinţa publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligaţia de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluţionare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită şi trebuie să fie echitabilă, rapidă şi corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului şi ale Legii nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. DOMOKOS László József

ŞEF SERV. A.A.A.,
ing. BOTH Enikő

ŞEF SERV. C.F.M.,
ing. SZABÓ Szilárd

Întocmit
VASZI Monika

Întocmit
geogr. MIHÁLY István

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI HARGHITA
Str.Márton Áron, Nr.43, Loc.Miercurea-Ciuc, Cod 530211,
E-mail:office@anpm.hr.anpm.ro, Tel: 0266-371313, Fax:0266-310041